

UČME SE
PŘEŽÍT



CENTRUM SLUŽEB
PRO SILNIČNÍ DOPRAVU



Ministerstvo dopravy

HODNOTÍCÍ POSTUP ZÁVĚREČNÉ ZKOUŠKY SK. AM, A1, A2, A

Doplnění metodiky provádění zkoušky z praktické jízdy (Zvláštní jízdní úkony) 5/2016-160-ZK/1

Autor:
Ing. Milan Fiala
Ing. Jiří Novotný
Ing. Jan Polák

Liberec, 2022

čkp Česká
kancelář
pojistitelů

Obsah

Kontrola motocyklu před jízdou	7
1 Úkon „Vedení motocyklu“	8
2 Úkon „Jízda v rychlosti chůze“	10
3 Úkon „Jízda ve tvaru U“	12
4 Úkon „Slalom v rychlosti chůze“	14
5 Úkon „Jízda po dráze ve tvaru 8“	16
6 Úkon „Stop & Go“	18
7 Úkon „Rychlý slalom“	20
8 Úkon „Výhybný manévr“	22
9 Úkon „Brzdění na přesnost“	24
10 Úkon „Nouzové brzdění“	26

Úvod

Základním cílem této práce je definovat rámeček hodnocení zvláštních jízdních úkonů, které je třeba splnit u zkoušky k získání řidičského oprávnění skupiny AM, A1, A2, A. Vše podstatné bylo již uvedeno v metodice č. 5/2016-160-ZK/1 ze dne 30. 3. 2016.

Toto doplnění nemá nahrazovat způsob provádění výuky a výcviku žadatelů k získání řidičského oprávnění. Držitel profesního osvědčení k provádění výuky a výcviku v autoškole je od toho, aby ve chvíli, kdy žadatel je přihlášen ke zkoušce k získání řidičského oprávnění, má potřebné znalosti a dovednosti k tomu, aby ji vykonal. Zkušební komisař, který je určen příslušným obecním úřadem obce s rozšířenou působností, je od toho, aby zkouškou vyhodnotil žadatele, zda-li má potřebné znalosti a dovednosti a může získat odbornou způsobilost k řízení motorových vozidel.

Žadatel absolvuje všechny jízdní úkony dvakrát. Při první jízdě má možnost si úkony z výcviku oživit a odbourat nervozitu (tzv. „jízda nanečisto – zahřívací kolo“). V případě, že některý, nebo některé z konkrétních jízdních úkonů ani při druhé jízdě nezvládne, opakuje konkrétní neúspěšný úkon nebo úkony ještě jednou. Pokud je ani při opakovaném pokusu nesplní, je hodnocen stupněm „neprospěl“. Uvedené pravidlo se neuplatní v případech, kdy je zcela zjevná nedostatečná připravenost žadatele, nebo byla-li by další jízdou ohrožena bezpečnost žadatele, zkušební komisaře nebo ostatních osob přítomných zkoušce (např. pád motocyklu při jeho vedení, nebo stavění na stojan, nezvládnutí řízení a pád motocyklu s žadatelem, nebezpečná a riskantní jízda jednotlivými překážkami, zborcení sestav jízdních úkonů nepřiměřenou jízdou, nezvládnutí většiny jízdních úkonů při prvním kole, apod.). V takovém případě je zkouška ukončena s hodnocením stupněm „neprospěl“. Zkušební komisař provede do záznamu o průběhu zkoušky popis takových excesů se zvláštní pečlivostí.

Kontrola motocyklu před jízdou

Kontrolujeme následující předepsané úkony:

- Stav pneumatik – vizuální kontrola poškození a nahuštění, popis minimální hloubky drážky dezénu.
- Stav řízení a brzd – fyzická kontrola, kontrola sdělovačů.
- Osvětlení vozidla – funkčnost osvětlení vozidla, směrových světel, výstražných světel, zvukového výstražného zařízení.
- Převod hnací síly – fyzická kontrola.
- Provozní kapaliny – popis kontroly jednotlivých provozních kapalin, jejich umístění a hladiny.
- Povinná výbava – prvky povinné výbavy a kde se ve vozidle nachází.
- Ochranná výstroj – upravit si boty, oblečení, rukavice, upevnit si na hlavě ochrannou přilbu.

Chyby, které znamenají předčasné ukončení zkoušky a okamžité hodnocení stupněm „neprospěl“:

- Pád motocyklu.
- Ovládání motocyklu, které bezprostředně ohrožuje bezpečnost žadatele.
- Ohrožení bezpečnosti ostatních účastníků zkoušky.

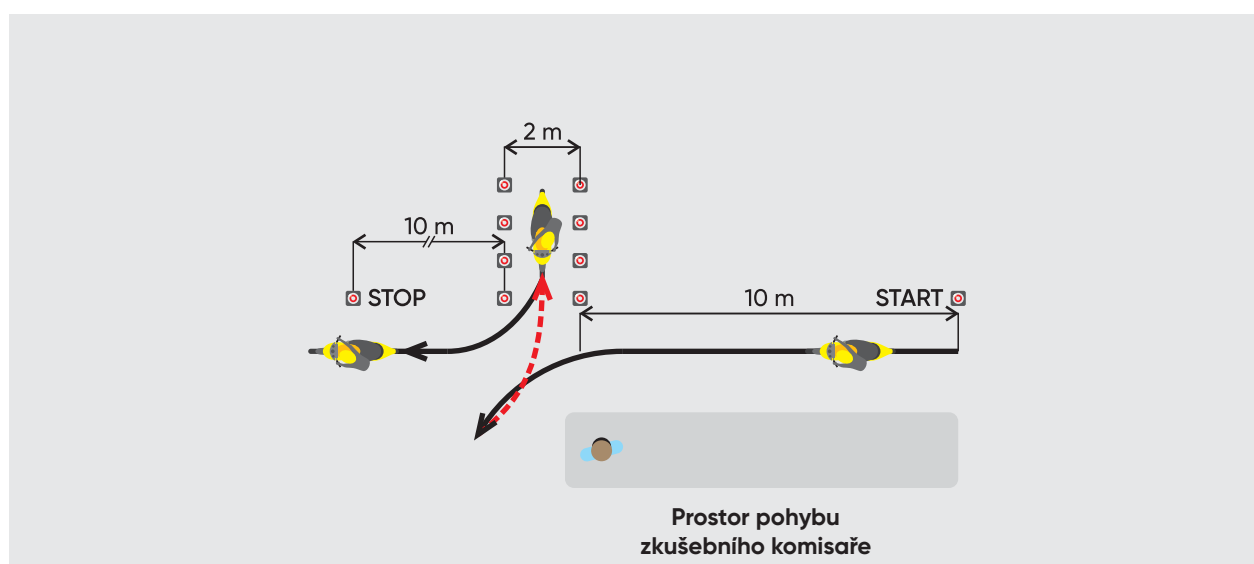
1 Úkon „Vedení motocyklu“

K § 19 odst. 1 písm. b) bodu 1., vyhlášky č. 167/2002 Sb

Sejmutí motocyklu ze středového stojanu a jeho vedení vpřed bez použití motoru se zatočením doleva, následně vzad se zaparkováním do omezeného prostoru a postavení motocyklu na středový stojan. Sejmutí motocyklu ze středového stojanu a jeho vyvedení z omezeného prostoru vpravo. V případě, že je motocykl vyroben pouze s podpěrným stojanem, použije se podpěrný stojan.

Doporučené postavení zkušební komisaře:

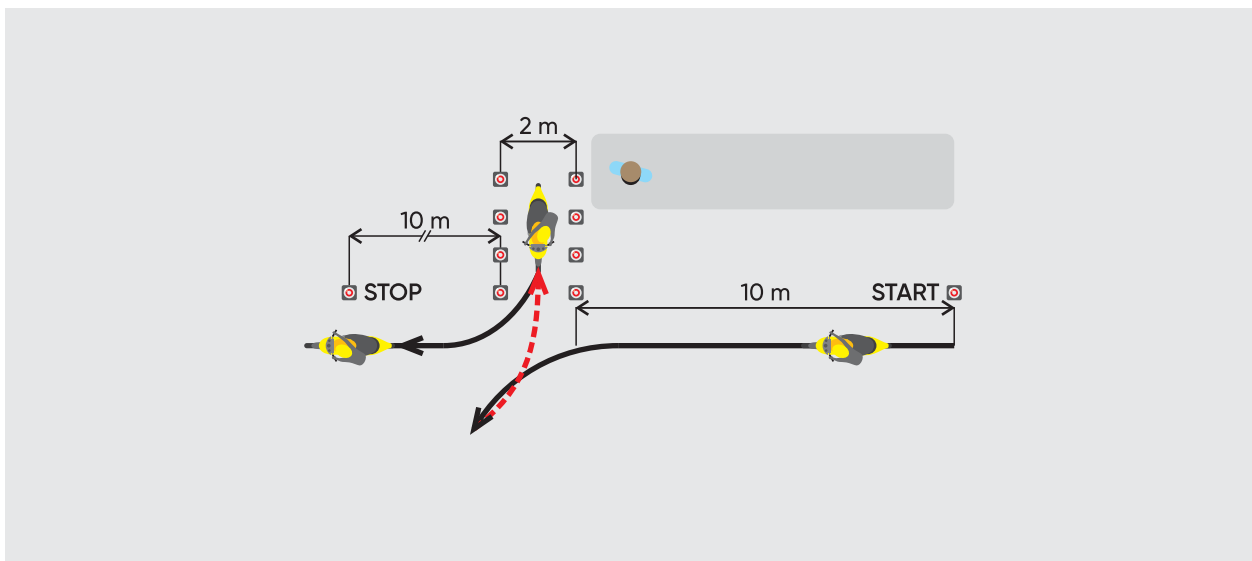
V prostoru zepředu:



Zkušební komisař se pohybuje vpřed na levé straně ve směru jízdy s dostatečným odstupem před omezeným prostorem tak, aby bylo vidět na motocykl a žadatele:

- Pravou ruku – práci s přední brzdou.
- Levou ruku – práci s řídítky.
- Ramena a ruce – práce s tělem a rameny.
- Práce s motocyklem – náklon motocyklu, postavení motocyklu na stojan. sejmutí motocyklu ze stojanu.

V prostoru zezadu:



Na pravé straně ve směru jízdy vedle parkovacího prostoru tak, aby bylo vidět na:

- Pravou ruku – práci s přední brzdou.
- Levou ruku – práce s řídítky.
- Ramena a ruce – práce s tělem a rameny.
- Práce s motocyklem – náklon motocyklu, postavení motocyklu na stojan, sejmutí motocyklu ze stojanu.

Činnosti žadatele, které neznamenaají nesplnění úkonu:

- Opora motocyklu o tělo.
- Držení druhého ovládacího (pokud je jím motocykl vybaven).
- Najetí nebo zacouvání na více pokusů.

Chyby, při nichž je úkon nesplněn, nutno opakovat:

- Výrazné vybočení z přímého směru při vedení motocyklu.
- Převrhnutí některého kužele.
- Překročení vyznačeného prostoru obrysem vozidla nebo žadatelem.
- Nedokončení úkonu.

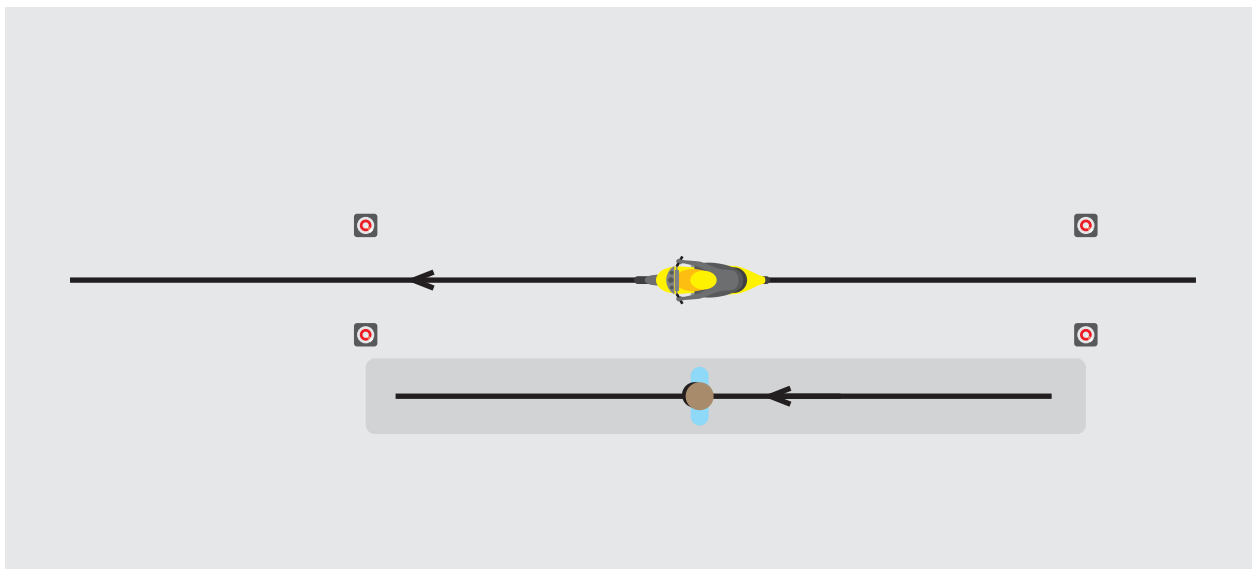
2 Úkon „Jízda v rychlosti chůze“

K § 19 odst. 1 písm. b) bodu 2., vyhlášky č. 167/2002 Sb.

Provedení jízdy při nízké rychlosti – následování komisaře rychlosti chůze cca 4 km/h v přímém směru (délka dráhy cca 12 m).

Doporučené postavení zkušebního komisaře:

Chůze zkušebního komisaře vlevo ve směru jízdy, na úrovni předního kola vedle motocyklu tak, aby bylo vidět na:



- Vedení pohledu – hlava, oči (pohled dopředu do dálky, ne před přední kolo motocyklu).
- Pravou ruku – práci s přední brzdou, akcelerátorem, postavení prstů.
- Levou ruku – práci se spojkou, postavení prstů.
- Ramena a ruce – práce s tělem, rameny a hlavou.
- Nohy – postavení nohou na stupačkách, práce s nožní brzdou.
- Práce s motocyklem – stabilita motocyklu, přímá, plynulá jízda.

Činnosti žadatele, které neznamenaají nesplnění úkonu:

S výtkou:

- Ovládání spojky v záběru, tzv. „pumpování“.
- Ruce na páčkách zalomené, vytočené. daleko od ovladačů.
- Ovládání páček všemi prsty (ne při rozjezdu nebo zastavení).
- Napnuté a křečovitě držení paží.

Bez výtky:

- Ovládání páček všemi prsty (ne při rozjezdu nebo zastavení).
- Přidávání více rozjezdového plynu, avšak ovládání motocyklu pomocí spojky.
- Delší setrvání chodidla v posunuté poloze vpřed z důvodu delšího využívání zadní brzdy.
- Použití přední brzdy.

Chyby, při nichž je úkon nesplněn, opakování úkonu:

- Překročení rychlosti chůze (neudržení rychlosti se zkušebním komisařem). nehodnotí se prvních 5 m po vyjetí (získání stability).
- Odchýlení se od přímky (opakované odchýlení od přímky o více než 40 cm vpravo nebo vlevo) – opakované vyjetí z vyznačeného koridoru. nehodnotí se prvních 5 m po vyjetí.
- Sejmутí nohou ze stupaček.
- Neudržení stability – při jízdě se dotknout jednou nebo oběma nohama země.
- Nesprávné vedení pohledu v rozporu s obsahem základní úlohy jízdy (upřený pohled směřující k přednímu kolu).
- Nesprávná poloha chodidel v rozporu s obsahem základní úlohy jízdy.
- Opakované zhasnutí motoru.

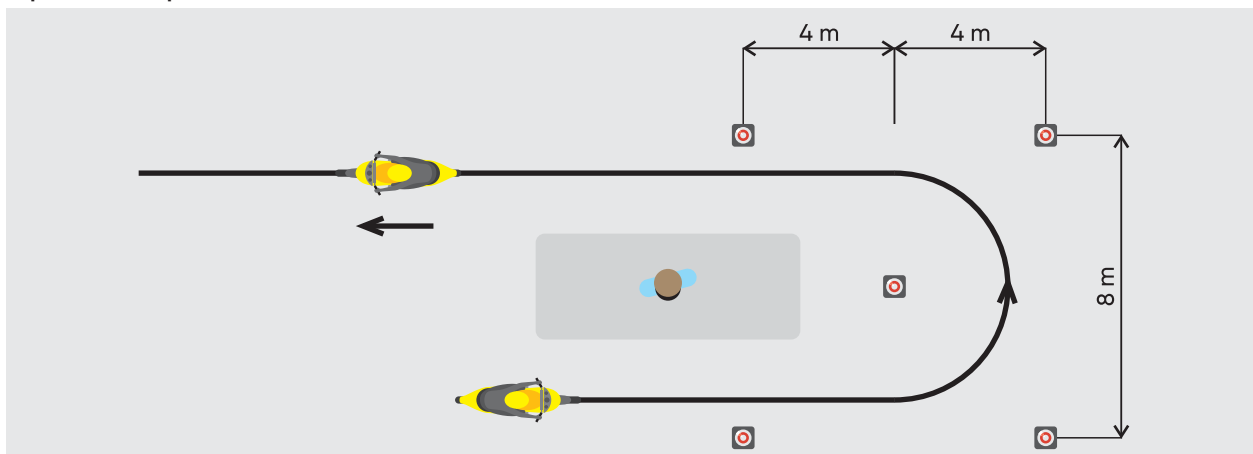
3 Úkon „Jízda ve tvaru U“

K § 19 odst. 1 písm. b) bodu 2., vyhlášky č. 167/2002 Sb.

Bezpečné otočení o 180° projetím zatáčky tvaru „U“ rychlostí chůze cca 4 km/h.

Doporučené postavení zkušební komisaře:

V prostoru zepředu:



Ve směru jízdy s dostatečným odstupem před úkonem tak, aby bylo vidět na motocykl a žadatele:

- Pravou ruku – práci s přední brzdou, akcelerátorem, postavení prstů.
- Levou ruku – práci se spojkou, postavení prstů.
- Nohy – postavení nohou na stupačkách, práci s nožní brzdou, řadičkou.
- Práci s tělem – práce nohou (kolena, stehna).
- Ramena a ruce – práce s tělem, rameny a hlavou.
- Vedení pohledu – hlava, oči (dopředu ve směru jízdy, NE do země před motocykl).
- Práce s motocyklem – brzdění, náklon motocyklu, akcelerace, rovnoměrná, plynulá jízda.

Činnosti žadatele, které neznamenaají nesplnění úkonu:

S výtkou:

- Ovládání spojky v záběru, tzv. „pumpování“.
- Ruce na páčkách zalomené, vytočené. daleko od ovladačů.
- Ovládání páček všemi prsty (ne při rozjezdu nebo zastavení).
- Napnuté a křečovitě držení paží.

Bez výtky:

- Přidávání více plynu, avšak ovládání motocyklu pomocí spojky.
- Delší setrvání chodidla v posunuté poloze vpřed z důvodu delšího využívání zadní brzdy.
- „Vysedání“ z motocyklu.
- Jízda na volnoběžné otáčce.

Chyby, při nichž je úkon nesplněn, opakování úkonu:

- Nepřiměřená rychlost při průjezdu zatáčkou, nezvládnutí řízení (nedostatečné brzdění).
- Vyjetí z prostoru vymezeného kužely.
- Převrhnutí některého kužele.
- Sejmутí chodidel ze stupaček.
- Dotknutí se vozovky jednou nebo oběma nohama.
- Nesprávné vedení pohledu (upřený pohled směřující k přednímu kolu).

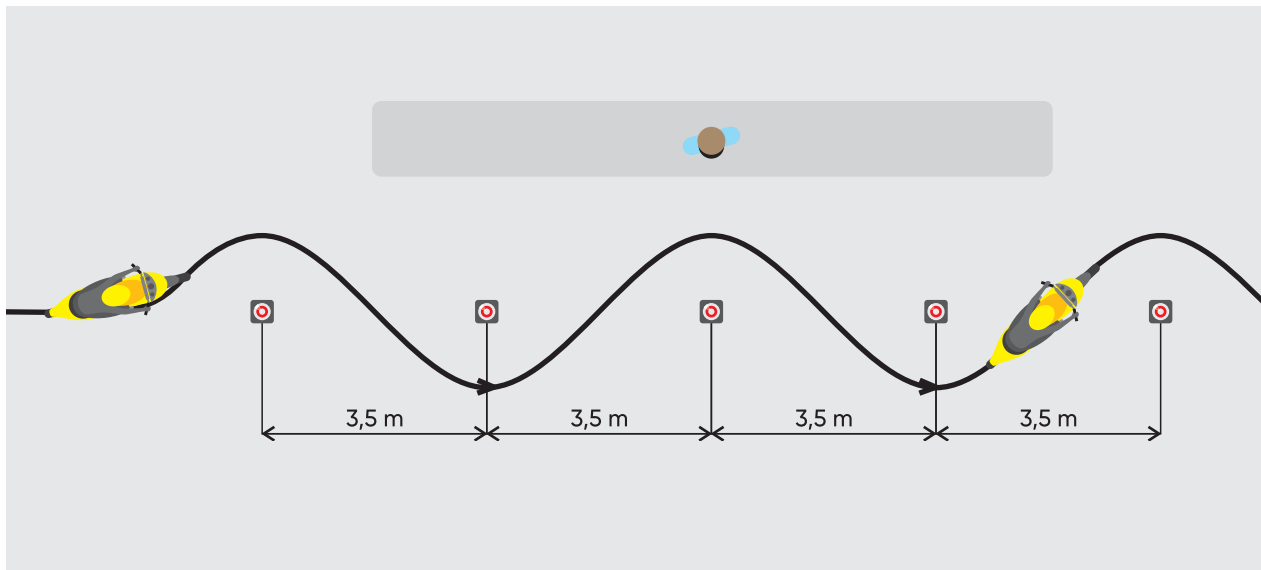
4 Úkon „Slalom v rychlosti chůze“

K § 19 odst. 1 písm. b) bodu 2., vyhlášky č. 167/2002 Sb.

Slalom při rychlosti chůze cca 4 km/h.

Doporučené postavení zkušební komisaře:

V prostoru zepředu:



Ve směru jízdy s dostatečným odstupem za úkonem tak, aby bylo vidět na motocykl a žadatele:

- Vedení pohledu – hlava, oči.
- Pravou ruku – práci s přední brzdou, akcelerátorem, postavení prstů.
- Levou ruku – práci se spojkou, postavení prstů.
- Pravou nohu – práci s nožní brzdou.
- Práci s tělem – (ramena, tělo, lokty, ruce, kolena).
- Práce s motocyklem – náklon motocyklu, rovnoměrná, plynulá jízda, stabilita motocyklu.

Činnosti žadatele, které neznamení nesplnění úkonu:

S výtkou:

- Necitlivé ovládání přední brzdy.
- Jízda na volnoběh bez použití spojky.

Bez výtky:

- Vysoké otáčky motoru, avšak zvládnutí úkonu (práce se spojkou).
- Jízda na volnoběh s použitím spojky.
- Citlivé, brzdění přední brzdou.
- Dotknutí se kužele, bez jeho posunu nebo pádu.

Chyby, při nichž je úkon nesplněn, nutno opakovat:

- Vynechání kužele.
- Převrhnutí některého kužele.
- Sejmutí chodidel ze stupaček.
- Dotknutí se vozovky jednou nebo oběma nohama.
- Nepřiměřená rychlost při průjezdu slalomem spojená s nezvládnutím řízení.
- Nesprávné vedení pohledu během jízdy mezi kužely v rozporu s obsahem základní úlohy jízdy (upřený pohled směřující k přednímu kolu).

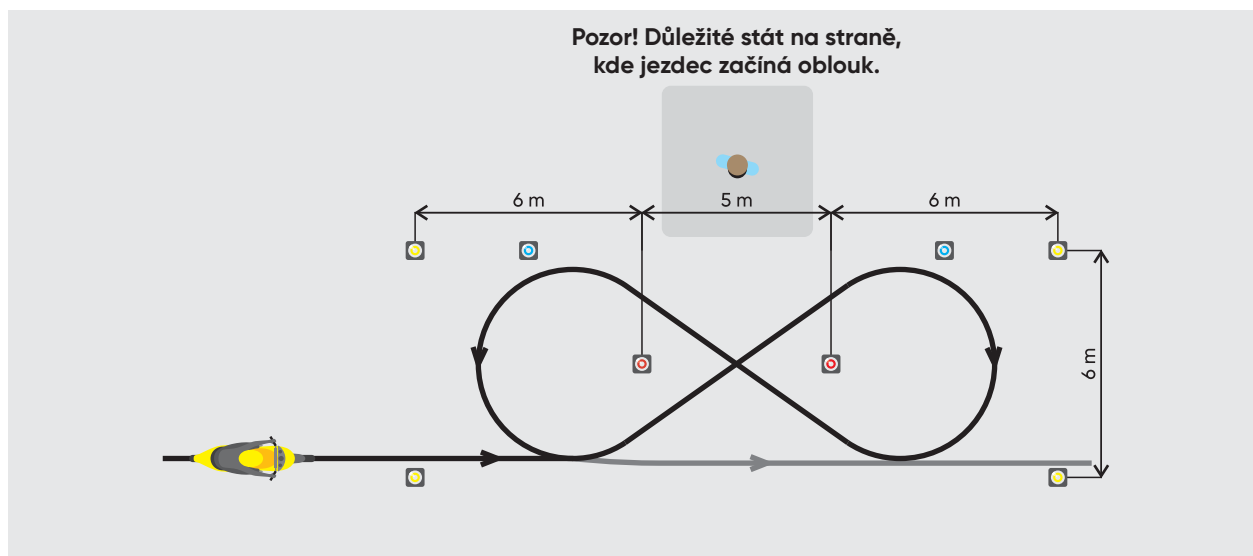
5 Úkon „Jízda po dráze ve tvaru 8“

K § 19 odst. 1 písm. b) bodu 2., vyhlášky č. 167/2002 Sb.

Jízda po dráze ve tvaru „8“ při rychlosti chůze cca 4 km/h.

Doporučené postavení zkušební komisaře:

V prostoru uprostřed mimo vymezený prostor:



Na levé straně ve směru jízdy před úkonem tak, aby bylo vidět na:

- Pravou ruku – práci s přední brzdou, akcelerátorem, postavení prstů.
- Levou ruku – práci se spojkou, postavení prstů.
- Pravou nohu – práci s nožní brzdou.
- Práci s tělem – práce nohou (kolena, stehna).
- Ramena a ruce – práce s tělem, rameny a hlavou.
- Vedení pohledu – hlava, oči (ve směru jízdy).
- Práce s motocyklem – náklon motocyklu, rovnoměrná, plynulá jízda.
- Vyjetí z vymezeného prostoru.

Činnosti žadatele, které neznamenají nesplnění úkonu:

S výtkou:

- Jízda na volnoběh bez použití spojky.
- Proplý vnitřní loket.
- Otáčení ramen v protisměru otáčení.

Bez výtky:

- Vyjetí předním kolem z vymezeného prostoru.
- Jízda na volnoběh s použitím spojky.
- Vysedávání z motocyklu.
- Vyklápění kolen ve směru zatáčení.
- Rychlost vyšší, než rychlost chůze, při zvládnutí úkonu.

Chyby, při nichž je úkon nesplněn, nutno opakovat:

- Převrhnutí některého kužele.
- Sejmутí chodidel ze stupaček.
- Dotknutí se vozovky jednou nebo oběma nohama.
- Nepřiměřená rychlost při průjezdu osmičkou spojená s nezvládnutím řízení.
- Nesprávné vedení pohledu v rozporu s obsahem základní úlohy jízdy (upřený pohled směřující k přednímu kolu).

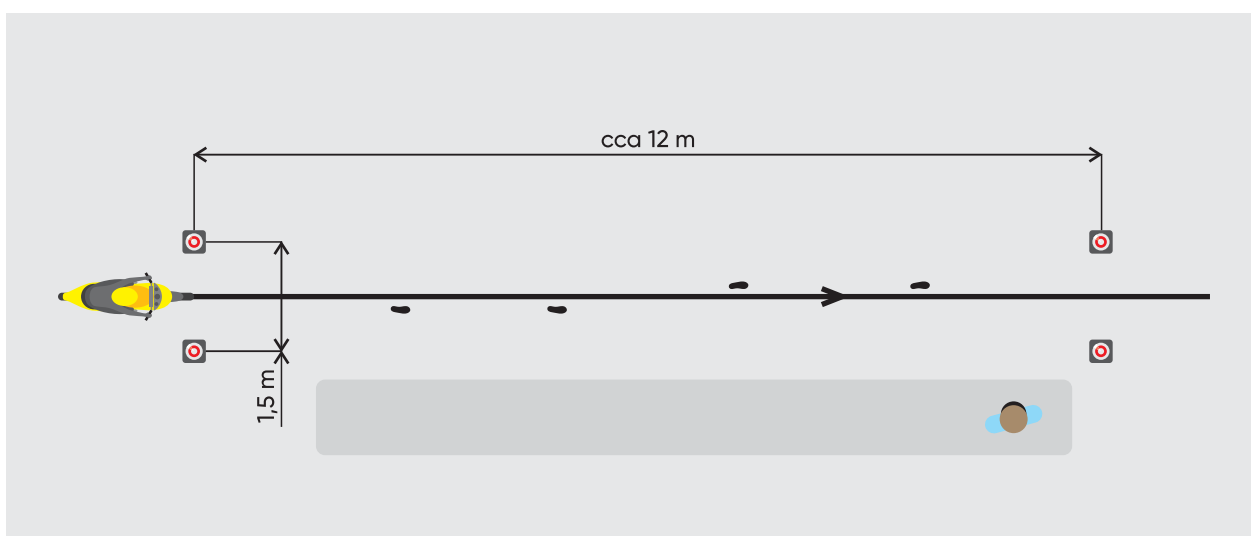
6 Úkon „Stop & Go“

K § 19 odst. 1 písm. b) bodu 2., vyhlášky č. 167/2002 Sb.

Opakované rozjetí se s jednou nohou na stupačce a přesunutím druhé nohy na stupačku a zastavení s následnou oporou jednou nebo oběma nohama pro udržení stability motocyklu.

Doporučené postavení zkušební komisaře:

V prostoru zepředu:



Ve směru jízdy s dostatečným odstupem, před úkonem tak, aby bylo vidět na motocykl a žadatele:

- Pravou ruku – práci s přední brzdou, akcelerátorem, postavení prstů.
- Levou ruku – práci se spojkou, postavení prstů.
- Nohy – práci s nožní brzdou, došlap na zem, odraz od země.
- Práci s tělem – (hlava ramena, tělo, lokty, ruce, kolena).
- Práce s motocyklem – náklon motocyklu před zastavením, stabilita motocyklu.
- Vyjetí z přímého směru (opakované se odchýlení od přímky o více než 40 cm vpravo nebo vlevo).

Činnosti žadatele, které neznamenají nesplnění úkonu:

S výtkou:

- Zhasnutí motoru při zastavení nebo rozjezdu.
- Neohlédnutí se při rozjezdu.

Bez výtky:

- Zastavení na jednu nohu s následnou oporou o druhou nohu.
- Zastavení na špičku chodidla, při zvládnutí úkonu.

Chyby, při nichž je úkon nesplněn, nutno opakovat:

- Nezávládnutí řízení při rozjezdu (nesprávný rychlostní stupeň, dotek se zemí)
- Opakované zhasnutí motoru.
- Nohy nejsou při jízdě na stupačkách.
- Rozjezd a zastavování za pomoci odstrkování nebo brzdění nohama o vozovku (tzv. „řapkání nohama po vozovce podle vzoru koloběžka“).
- Nezávládnutí úkonů ve vymezeném prostoru.
- Neudržení stability s oporou pouze na jedné noze při rozjíždění.
- Výrazné vyjetí z příného směru (opakované odchýlení od přímky o více než 40 cm vpravo nebo vlevo) – opakované vyjetí z vyznačeného koridoru.

7 Úkon „Rychlý slalom“

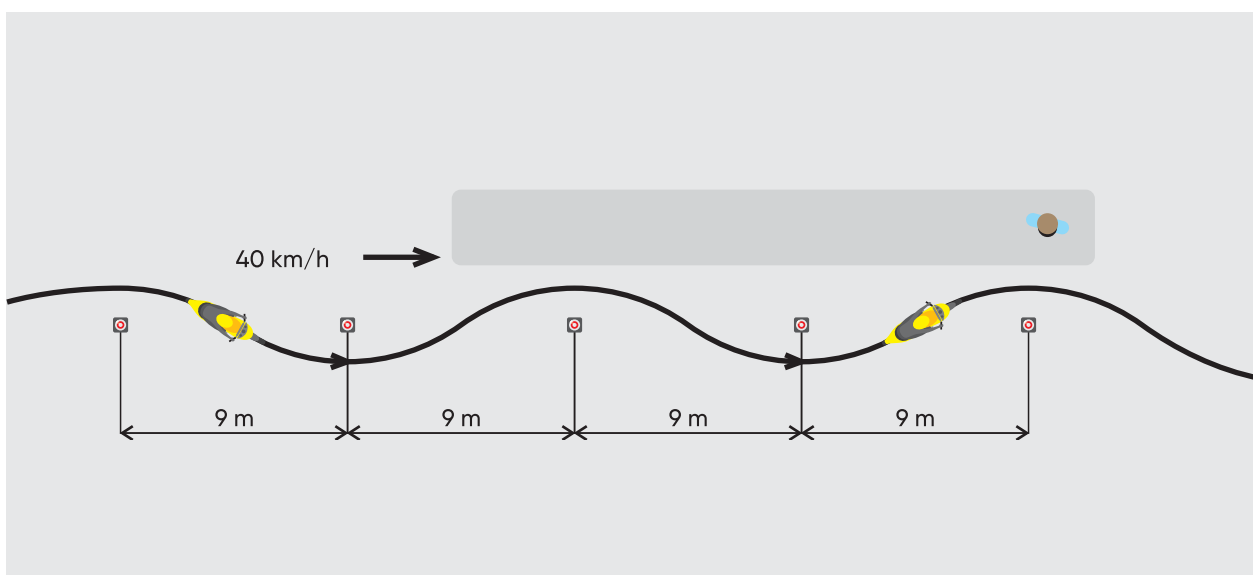
K § 19 odst. 1 písm. b) bodu 3., vyhlášky č. 167/2002 Sb.

Provedení jízdy ve vyšších rychlostech, slalom v rychlosti 40 km/h.

Doporučené postavení zkušební komisaře:

Ve vymezeném prostoru vlevo ve směru jízdy

V prostoru zepředu:



Ve směru jízdy s dostatečným odstupem za úkonem tak, aby bylo vidět pravou část těla žadatele:

- Pravou ruku – práci s akcelerátorem a přední brzdou.
- Levou ruku – práce se spojkou.
- Nohy – práce s nožní brzdou, postavení nohou na stupačce.
- Ramena a ruce – práce s tělem a rameny, práce s řídítky.
- Práce s motocyklem – náklon motocyklu, rovnoměrná, plynulá jízda, rychlost jízdy.

V prostoru zezadu:

Ve směru jízdy za před úkonem tak, aby bylo vidět na:

- Nohy – práce s nožní brzdou, postavení nohou na stupačce.
- Zád' motocyklu – brzdové světlo.
- Práce s motocyklem – náklon motocyklu, rovnoměrná, plynulá jízda, rychlost jízdy.

Činnosti žadatele, které neznamenají nesplnění úkonu:

S výtkou:

- Naklánění se celým tělem.
- Špatné vedení pohledu – před přední kolo nebo na kužel.
- Propnuté lokty.
- Postavení noh na stupačkách.

Bez výtky:

- Dotknutí se kužele.

Chyby, při nichž je úkon nesplněn:

- Zjevně nízká rychlost při průjezdu slalomem (34 km/h a méně).
- Vynechání některého kužele.
- Převrhnutí některého kužele.
- Sejmutí chodidel ze stupaček.
- Dotknutí se vozovky jednou nebo oběma nohama.
- Nerovnoměrná, neplynulá jízda (přidávání a ubírání plynu – mezi prvním a posledním kuželem).
- Jízda s vymáčknutou spojkou.
- Brzdění při úkonu.
- Nepřiměřená rychlost při průjezdu slalomem spojená s nezvládnutí řízení.

8 Úkon „Výhybný manévr“

K § 19 odst. 1 písm. b) bodu 3., vyhlášky č. 167/2002 Sb.

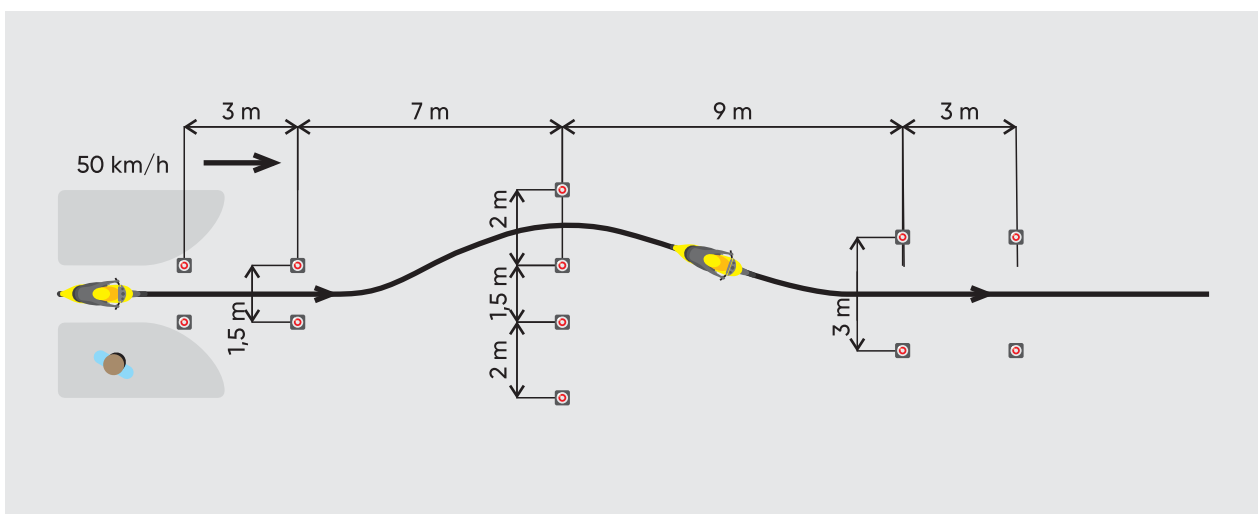
Vyhýbání se překážce při počáteční rychlosti nejméně 50 km/h (u skupiny AM při rychlosti 45 km/h).

Při prvním „zahřívacím kole“ je volba strany na žadateli. Při „ostrém kole“ je volba strany na žadateli. Při „opakování úkonu“ jede žadatel na opačnou stranu, než u předchozího pokusu.

Výstupní brána na šířku 3m, okótovat, vstupní brána (graficky prostor pro brzdění), úkon vyhýbání bez brzd,

Doporučené postavení zkušební komisaře:

V prostoru zezadu:



Na pravé nebo levé straně ve směru jízdy za překážkou tak, aby bylo vidět na:

- Vedení pohledu – hlava.
- Pravou ruku – práci s akcelerátorem, přední brzdou.
- Nohy – práce s nožní brzdou, postavení nohou na stupačce, práce s řadičkou.
- Ramena a ruce – práce s tělem a rameny, práce s řídítky.
- Práce s motocyklem – náklon motocyklu, stabilita jízdy.
- Zád' motocyklu – brzdové světlo.

Činnosti žadatele, které neznamenají nesplnění úkonu:

S výtkou:

- Jízda bez vymáčknuté spojky.
- Při prudkém uvolnění spojky, lehké zablokování zadního kola při návratu za překážkou.
- Jízda s náklonem celého těla.
- Propnuté lokty.
- Nájezd do vstupní brány obloukem (ne v přímém směru).
- Nesprávné použití kontrařízení (prudké tlačení do řídítek).

Bez výtky:

- Brzdění ve vstupní bráně, následné uvolnění brzd a provedení výhybného manévru.

Chyby, při nichž je úkon nesplněn, nutno opakovat:

- Zjevné nedosažení stanovené rychlosti před zahájením úkonu (44 km/h a méně).
- Vyhýbání se ve vstupní bráně
- Dřívější nebo nedostatečné vyhnutí se.
- Brzdění při vyhybacím manévru.
- Vynechání některého kužele.
- Převrhnutí některého kužele.
- Sejmutí chodidel ze stupaček.
- Nepřiměřená rychlost spojená s nezvládnutím řízení.
- Nesprávné vedení pohledu v rozporu s obsahem základní úlohy jízdy (upřený pohled směřující k přednímu kolu).
- Nevrácení se do původního směru ve stanoveném úseku (nedokončení úkonu).

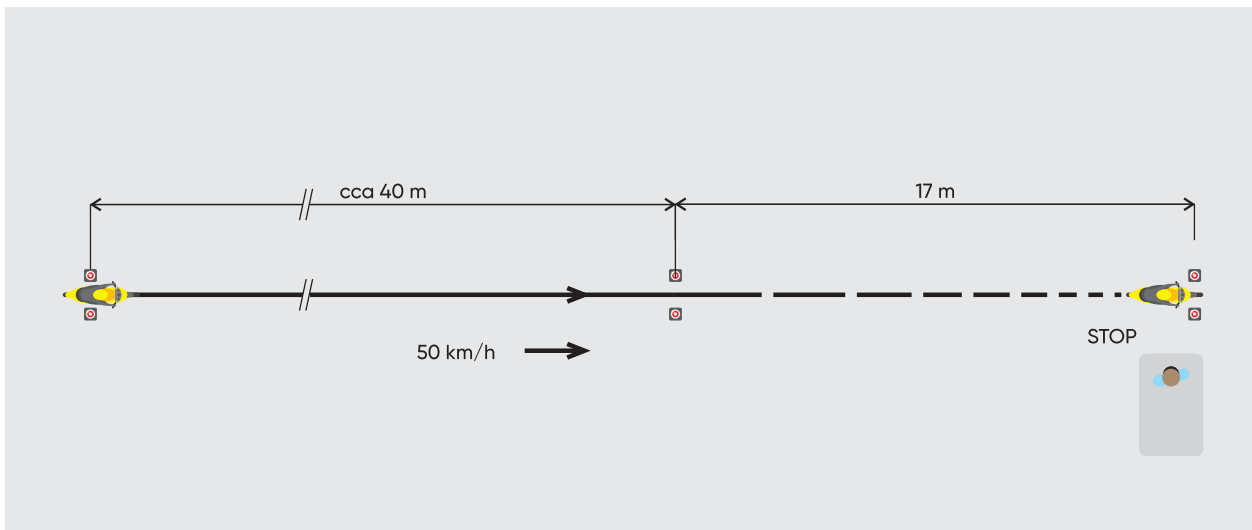
9 Úkon „Brzdění na přesnost“

K § 19 odst. 1 písm. b) bodu 4., vyhlášky č. 167/2002 Sb.

Brzdění na přesnost ve stanoveném úseku z rychlosti nejméně 50 km/h (u skupiny AM z rychlosti 45 km/h).

Doporučené postavení zkušební komisaře:

V prostoru zepředu:



Na pravé straně ve směru jízdy s dostatečným odstupem od úkonu tak, aby bylo vidět na značku na zemi, pravou část těla žadatele a části motocyklu:

- Počátek brzdného úkonu – zahájení brzdění.
- Průběh brzdného úkonu – stabilita motocyklu.
- Konec brzdného úkonu – vyznačený prostor pro zastavení, postavení předního kola.
- Pravou ruku – práci s akcelerátorem a přední brzdou, postavení prstů.
- Levou ruku – práce se spojkou, postavení prstů.
- Nohy – práce s nožní brzdou, postavení nohou na stupačce, došlap na zem.
- Ramena a ruce – práce s tělem a rameny, držení těla.

Činnosti žadatele, které neznamenají nesplnění úkonu:

S výtkou:

- Přidání plynu, zvýšení otáček při brzdění, avšak zvládnutí úkonu.
- Vymáčknutí spojky po klesnutí otáček pod volnoběh.
- Prudké, necitlivé dobrzdění.
- Použití pouze jedné brzdy (neplatí u duálního brzdového systému).
- Nesprávné vedení pohledu – nesledování prostoru před sebou.
- Propnuté lokty.

Bez výtky:

- Opožděné vymáčknutí spojky (po započetí brzdění).

Chyby, při nichž je úkon nesplněn, nutno opakovat:

- Zjevné nedosažení předepsané rychlosti před zahájením brzdění (44 km/h a méně).
- Zastavení předním kolem mimo stanovený prostor.
- Výrazné odchýlení se od jízdní osy (neudržení přímého směru).
- Sejmутí chodidel ze stupaček s výrazným předstihem před zastavením motocyklu.
- Dlouhodobé či nekontrolovatelné zablokování předního kola.
- Dlouhodobé či nekontrolovatelné zablokování zadního kola.
- Přerušované brzdění – nerovnoměrné rozvržení brzdné síly (přední, zadní brzda – pumpování)
- Zhasnutí motoru.
- Nepřiměřená rychlost spojená s nezvládnutím řízení.

10 Úkon „Nouzové brzdění“

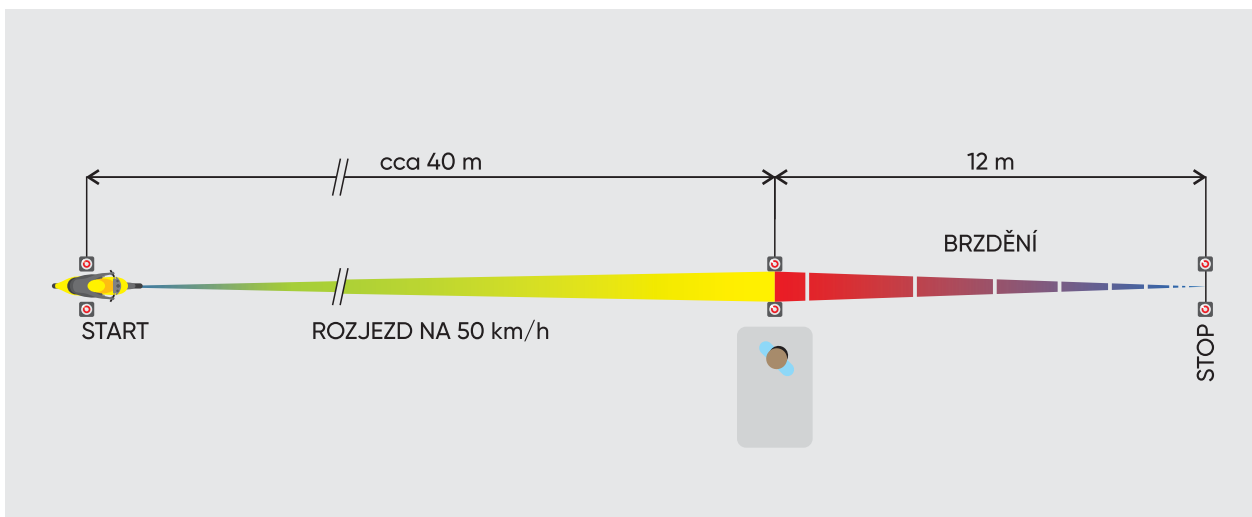
K § 19 odst. 1 písm. b) bodu 4., vyhlášky č. 167/2002 Sb.

Nouzové brzdění na stanovenou vzdálenost z rychlosti nejméně 50 km/h (u skupiny AM z rychlosti 45 km/h).

Doporučené postavení zkušebního komisaře:

V prostoru zezadu:

Stát u brzdných kuželů, vymezený prostor pro komisaře v průběhu brzdění



Na pravé straně ve směru jízdy s dostatečným odstupem od před úkonem tak, aby bylo vidět na značku na zemi, pravou část těla žadatele a části motocyklu:

- Počátek brzdného úkonu – zahájení brzdění.
- Průběh brzdného úkonu – držení směru, postavení těla, práce s motocyklem.
- Konec brzdného úkonu – vyznačený prostor pro zastavení, postavení předního kola.
- Pravou ruku – práci s přední brzdou a akcelerátorem, postavení prstů.
- Nohy – práce s nožní brzdou, postavení nohou na stupačce, došlap na zem.
- Ramena a ruce – práce s tělem a rameny, držení těla.
- Zád' motocyklu – brzdové světlo.

Činnosti žadatele, které neznamenaají nesplnění úkonu:

S výtkou:

- Přidání plynu, zvýšení otáček při brzdění, avšak zvládnutí úkonu.
- Vymáčknutí spojky po klesnutí otáček pod volnoběh.
- Prudké, necitlivé dobrzdění.
- Nesprávné vedení pohledu – nesledování prostoru před sebou.
- Propnuté lokty.

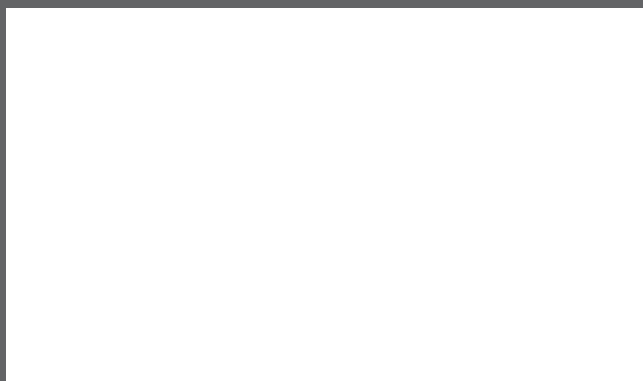
Bez výtky:

- Použití pouze jedné brzdy.
- Opožděné vymáčknutí spojky (po započetí brzdění).
- Zapření se nohama o nádrž.

Chyby, při nichž je úkon nesplněn, nutno opakovat:

- Zjevné nedosažení předepsané rychlosti před zahájením brzdění.
- Nezastavení za vyznačenou vzdálenost (12 m).
- Použití jen jedné brzdové páky (neplatí u duálního brzdového systému).
- Podstatné odchylení se od jízdní osy (neudržení přímého směru).
- Sejmutí chodidel ze stupaček s výrazným předstihem před zastavením motocyklu.
- Dlouhodobé či nekontrolovatelné zablokování předního kola.
- Dlouhodobé či nekontrolovatelné zablokování zadního kola.
- Přerušované brzdění – nerovnoměrné rozvržení brzdící síly (přední, zadní brzda)
- Výrazné zvednutí zadního kola nad úroveň vozovky a postavení motocyklu na přední kolo při brzdění – tzv. „stoppie“
- Zhasnutí motoru.
- Nepřiměřená rychlost spojená s nezvládnutím řízení.

- 1) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES
- 2) Zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších změn
- 3) Vyhláška č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších změn
- 4) Metodická pomůcka pro zkušební komisaře, provádění zkoušky z praktické jízdy žadatelů o řidičské oprávnění skupiny vozidel AM, A1, A2, A č. 5/2016-160-ZK/1 ze dne 30. 3. 2016



Partneři

